

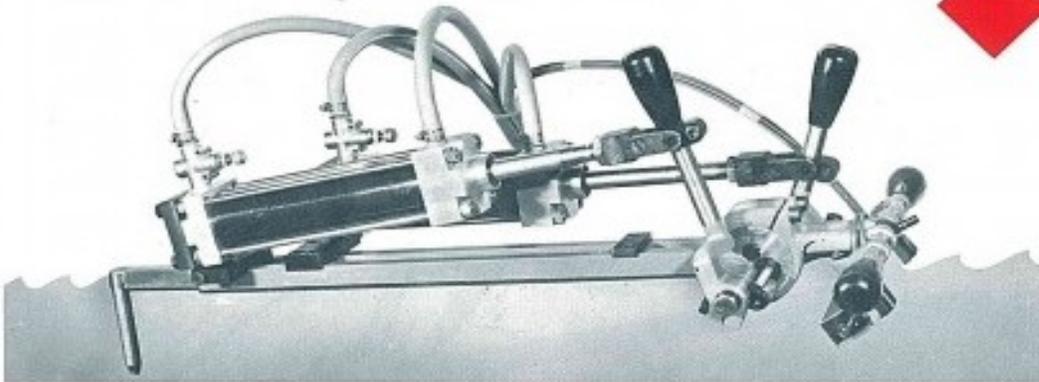


Siège Social Douala - Cameroun B.P. 12591 Douala
contact@2comappro.com
Tél : + 237 233 424 913
et + 237 674 472 158

www.2comappro.com

APPAREIL A ÉCRASER PNEUMATIQUE

pour lames jusqu'à 35/10 d'épaisseur
(Breveté S.G.D.G.)



TYPE NMP 1 : Excentrique de 10 mm de diamètre pour profondeur minimum de 8 mm.

TYPE NMP 2 : Excentrique de 12 mm de diamètre pour profondeur minimum de 10 mm.

L'appareil à écraser pneumatique type NMP, comme l'appareil manuel, comporte de nombreux perfectionnements :

- 1° L'excentrique de 130 mm de long est entièrement rectifié. Il est utilisable sur 65 mm environ, ce qui lui assure un usage cinq fois plus long qu'un excentrique ordinaire. Sa forme nouvelle facilite l'écrasement et permet d'obtenir, en une seule fois, une cuiller plus importante.
- 2° Il tourne dans des douilles en acier ou chrome-vanadium, trempées et rectifiées afin d'éviter l'ovalisation qui se produit toujours dans les appareils couramment utilisés.
- 3° L'endume comporte quatre biseaux au lieu de deux, ce qui en double la durée.
- 4° La vis de serrage travaille dans un tourillon rapporté sur le corps de l'appareil et ne risque pas de le détériorer.
- 5° Elle n'agit pas directement sur la lame mais sur un piston qui serre sans tourner.

De tous ces avantages, il résulte :

- a) Une économie appréciable d'excentriques et d'enclumes ;
- b) Une cuiller plus régulière et plus longue ;
- c) Une usure pratiquement nulle du corps de l'appareil.

La commande du serrage et de l'excentrique par vérins pneumatiques facilite la manipulation et le réglage de l'appareil et augmente très sensiblement la vitesse de l'écrasement.

Le serrage de la lame étant régulier, puisque automatique, donne un écrasement parfaitement identique sur chaque dent.

Il est possible :

- de régler la course des leviers de serrage et d'écrasement,
- de faire manuellement les premiers écrasements,
- d'augmenter ou de diminuer la vitesse de serrage et d'écrasement,
- de faire plusieurs passes pour des écrasements très prononcés.

L'alimentation de cet appareil, employé avec le rectifieur pneumatique, nécessite un